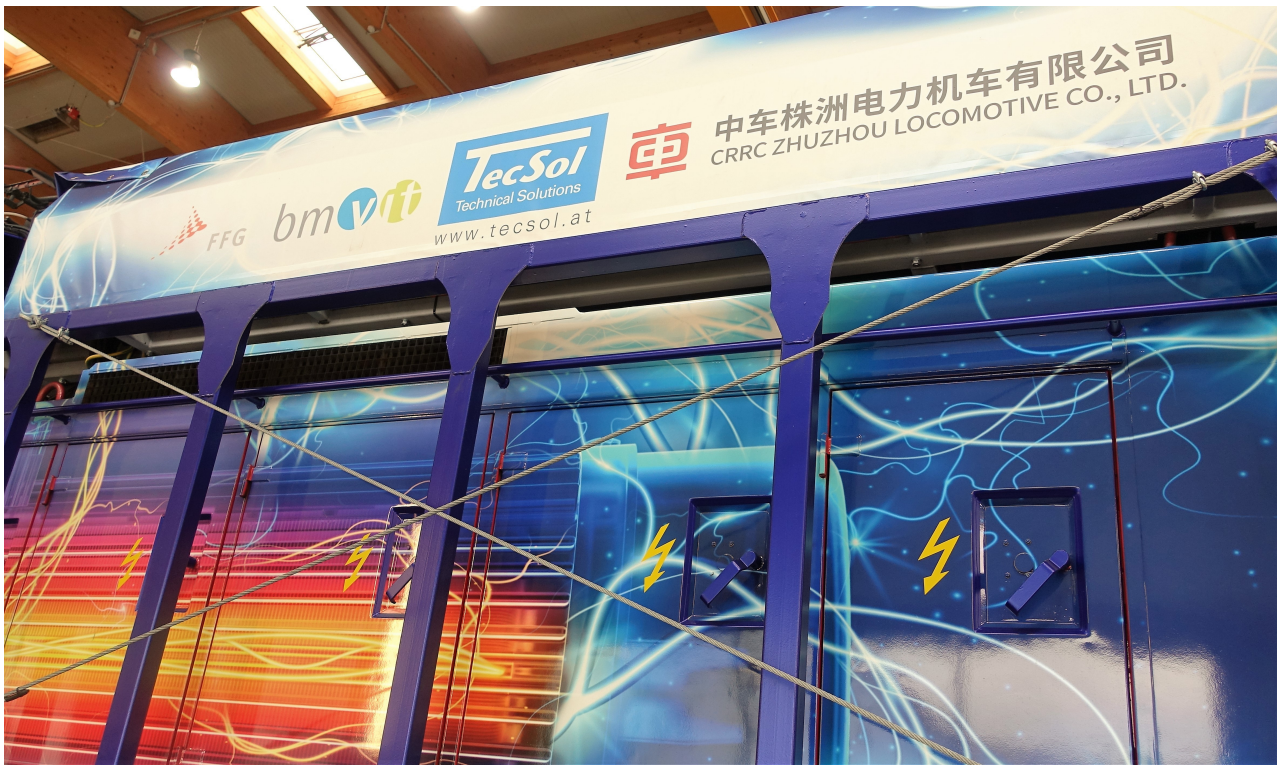
Krieglach 19. Oktober 2016 - E – mobiler Vordenker Karl Piaty mit der österr. Akku Lok

Ein Traum wurde wahr. Vor 3 Jahren brachte Karl Piaty seine Ideen ein, mittels AKKU Antrieb auch Schienenfahrzeuge CO2 frei zu betreiben, auch wenn es keine Oberleitung gibt. Während die NÖVOG und der N.Ö. Verkehrslandesrat Mag. Wilfing diese Idee für N.Ö. verwarfen, wurde nun in Berlin die 1. AKKU-Lokomotive aus Österreich vorgestellt.

http://www.tecsol.at/1063-innoshunt/

ÖBB dazu: https://konzern.oebb.at/de/nachhaltigkeit/klima/die-e-hybridlok-rollt-an

Die Fa. Tecsol in Krieglach (die auch für die NÖVOG den Umbau des 4090 auf Akkuantrieb gemacht hätte) hat diesen zukunftsweisenden ÖBB Auftrag durchgeführt



Karl Piaty war persönlich mit dabei, als diese Lok auf ihre erfolgreiche Probefahrt ging.

Die in Krieglach (Steiermark) auf Antrieb mit AKKU und Supercaps oder auch Ultrakondensatoren umgebaute ÖBB Lok zeigt die hohe Innovationsfähigkeit der Österreicher. Und auch das „Design“ ist einmalig. Gezeigt wurde sie erstmals bei der weltgrößten int. Fachmesse für Bahn und Verkehrstechnik im September 2016 in Berlin. Diese Lok wurde im Auftrag der ÖBB als technisches Versuchsprojekt bestellt und von der größten Lokomotivfabrik der Welt (aus China – sie ist doppelt so groß wie die beiden europäischen Marktführer Siemens und Bombardier zusammen) mitfinanziert.

Nun stünde der Bau eines europaweit erstmaligen Schmalspurtriebwagen (z.B. durch Umbau des 4090 für die Citybahn Waidhofen) technisch nichts mehr im Wege.
Ob die dafür verantwortlichen N.Ö. Politiker diesem Projekt zustimmen, oder ob weiter über die E-Mobilität im öffentlichen Verkehr fast immer nur "geredet" wird, das sollte sich nun rasch zeigen. *Fotos: Karl Piaty - Probefahrt 19.10.2016*

Zum Thema sehen Sie sich bitte die Videos im Internet an, dort ist auch alles Nähere zu lesen:
https://www.youtube.com/watch?v=bfh7Wieacfw&feature=youtu.be

Ein öffentlicher Auftrag zu diesem Umbau des vorhandenen 4090 Triebwagen (war früher auf der Mariazellerbahn eingesetzt) könnte das Land N.Ö. und Waidhofen / Y mit einem Schlag zum E-mobilen Europa-Pionier auf Schmalspurstrecken machen – wenn der Wille da ist.

Die CO2 Reduktion darf doch nicht nur „am Klima-Papier von Paris“ stehen, oder?

Waidhofen / Ybbs 26. Oktober 2016

Kommerzialrat
Karl Piaty
Untere Stadt 39
Waidhofen / Ybbs
Postleitzahl: A - 3340
mobil: 0676 / 91 92 993
home: www.sen.piaty.at
email: karl@piaty.at