Guten Abend Herr KommRat Piaty,

das Trauerspiel war voraussehbar. Damit ein Pflasterung geplant werden kann, muss die LKW Belastung bekannt sein. In den österreichischen Regelwerken wird die PKW-Belastung zur Einteilung der Lastklasse nicht berücksichtigt, weil die PKW Belastung sehr gering ist. Nach den Schweizerischen und deutschen Regelwerken kann der Unterschied zwischen PKW- und LKW-Belastung aufgrund der Achslasten berechnet werden. Als Vergleich einige Zahlen.

ein 2-achs LKW mit 20 Tonnen Gesamtgewicht hat ein Faktor 2

ein 3-Achs LKW mit 30 Tonnen Gesamtgewicht hat ein Faktor 3

ein 4-Achs LKW mit 40 Tonnen Gesamtgewicht hat ein Faktor 4

Ein LKW mit 7,5 Tonnen Gesamtgewicht hat ein Faktor 0,04

Ein Kleinlaster mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht hat ein Faktor 0,002

Ein PKW mit 1,4 Tonnen Gesamtgewicht hat ein Faktor von 0,000054

Somit entspricht eine LKW Belastung von 20 Tonnen = 50 LKW á 7,5 Tonnen, bzw. 1'000 Kleinlastern von 3,5 Tonnen, bzw. 37'000 PKW von 1,4 Tonnen

Somit entspricht eine LKW Belastung von 30 Tonnen = 75 LKW á 7,5 Tonnen, bzw. 1'500 Kleinlastern von 3,5 Tonnen, bzw. 55'500 PKW von 1,4 Tonnen

Somit entspricht eine LKW Belastung von 40 Tonnen = 100 LKW á 7,5 Tonnen, bzw. 2'000 Kleinlastern von 3,5 Tonnen, bzw. 75'000 PKW von 1,4 Tonnen.

Anhand dieser Zahlen ist ersichtlich, dass für die Straßenbeläge hauptsächlich die LKW-Belastung maßgebend ist. Je schmaler die Straße desto größer und schneller erfolgt eine Veränderung des Belages, weil durch das Spurfahren die Beläge noch zusätzlich beansprucht werden.

In Wien gab es früher die Wiener Würfel und diese haben funktioniert, weil sie würfelförmig waren. Leider gibt es so Spassmacher, die erzählten, dass die halben Wiener Würfel auch funtionieren. Dass dies nicht so ist musste manche Kommune erleben. Es gibt eine alte Weisheit und diese lautet: Ein Stein muss gleich dick wie breit sein und die Länge darf nicht größer als das anderhalbfache sein. Diese Regel ist bei den aufgeschnittenen Wiener Würfel nicht mehr vorhanden und deshalb funktionier sie auch nicht.

Sollten noch offene Fragen bestehen oder etwas unklar sein, dann melden Sie sich bitte.

Einen schönen Tag wünscht Ihnen

Frich Lanicca

FPN Fachberatungsbüro für Pflasterungen und Natursteinbeläge