

E-mobile Innovation am Schmalspursektor: 2 "Fliegen" auf einen Schlag !

Energiespeicher und CO2 freies öffentliches Verkehrsmittel in "Einem".

Der ETA 1 - Elektro Triebwagen Akku 1.

Die Herausforderung der Zukunft ist die Speicherung von elektrischer Energie und der Umstieg von fossiler Energie auf erneuerbare Energie.

In N.Ö. entstand daher von Karl Piaty sen. bereits 2011 die Idee, diese beiden Herausforderungen in einem **Bahn-Projekt** sinnvoll zu vereinen. Es handelt sich dabei um den **Umbau eines gut erhaltenen Triebwagens** zu einem **modernen Akku-Triebwagen - ETA 1**.

Die Batterien sollen auch als **Energie Speicher** dienen, wie dies schon bei Autos erprobt ist. Die Sache ist laut Siemens und Bombardier technisch durchführbar, ein **Umbau von Diesel auf Akkubetrieb in Österreich möglich**. Der Umbau eines 5090 Dieseltriebwagen könnte durch seinen **CO2 freien und damit umweltschonenden Betrieb** auch innovativ sehr wichtig sein – NÖ. könnte Vorreiter am Schmalspursektor werden.

Auf **allen Schmalspurstrecken mit 760 Spurweite** könnte dieses europäische Vorzeigeprojekt zum Einsatz kommen, könnten damit doch die tatsächlichen Fahrbedingungen **praxisnahe** festgestellt werden. Wichtig um der Politik zu zeigen, was moderne österreichische Innovation und **vorausblickende Elektro-Forschung** heutzutage alles leisten kann.

Doch in erster Linie soll der **Umweltschutz** profitieren und dieses **europaweit einmalige** Pilotprojekt soll in der Praxis aufzeigen, in welchem Ausmaß derartige Triebwagen auch auf längeren Strecken einsetzbar wären. EU-Förderungen wären dazu sicher zu erwarten.

Es ist der Zeitpunkt gekommen, sich darüber Gedanken zu machen. Viel "Vorarbeit" ist geleistet, nun sollte die Diskussion darüber geführt werden.

12. Jänner 2020

Mehr Mut zur Innovation - Karl Piaty



**Kommerzialrat
Karl Piaty**

Untere Stadt 39
Waidhofen / Ybbs

Postleitzahl: **A - 3340**

mobil: **0676 / 91 92 993**

home: **piaty.blog**

email: **karl@piaty.at**