

# Öffentlichen Verkehr

## - umweltfreundlicher (eben CO2 frei) gestalten !

**Wichtigstes Vorhaben, um die Lebensqualität zu steigern und den Klimawandel abzuwenden, ist ein möglichst CO2 freies öffentliches Verkehrsangebot.**

So hat sich auch Österreich entschlossen, dem Klimaabkommen von Paris beizutreten. und wird sich nun auf die CO2 Reduktion (natürlich in erster Linie beim Verkehr) einsetzen.

Die, während der EU Präsidentschaft die Umweltminister anführende Österreicherin **Elisabeth Köstinger**, hat versichert, den CO2 Ausstoß in Österreich nachhaltig zu verringern, Co2 freie Verkehrsmittel entsprechend zu fördern und besserzustellen.

Es stellt sich daher die Frage, **wie in der Praxis diese Umstellungen** ablaufen. Als gut nachvollziehendes Beispiel wurde die Stadt **Waidhofen / Ybbs** für eine diesbezügliche Betrachtung ausgewählt.

### **Historische Betrachtung:**

Waidhofen / Ybbs und das anschließende obere Ybbstal wurde ab 1896 mit einer Eisenbahn erschlossen. **Sofort entwickelte sich diese Region sehr vorteilhaft** und die Ybbstalbahn beförderte neben Unmengen von Holz und Gestein auch die Bevölkerung sehr anspruchsvoll und sicher. **Unzählige Arbeitsplätze wurden durch die Bahn geschaffen und nachhaltig beibehalten.**

Bis zu **600.000 Fahrgäste wurden in einem Jahr mit dieser Bahn befördert.** Während der Zeit, wo die Politik den **Diesel LKW und die Privatautos** als idealen Ersatz der Eisenbahn sahen, wurde alles daran gesetzt, diese Bahn einzustellen. Trotz großer Versprechungen der Politik (in erster Linie des damaligen NÖ. Verkehrslandesrates Heuras) wurde diese Bahn Anfang des neuen Jahrtausends von Lunz bis Gstadt und von Ybbsitz bis Gstadt eingestellt. „**Sicherheitshalber**“ auch gleich die teilweise erst **wenige Jahre vorher neu verlegten Gleise** herausgerissen und für eine Nostalgiebahn ins Waldviertel gebracht.

### **Ausblick in die Zukunft:**

Aber der Blick soll uns **heute nicht mehr in die Vergangenheit führen**, sondern die Zukunft betrachten. Denn zumindest die handelnden Personen haben sich verändert. Auf den damaligen Bürgermeister der Stadt Waidhofen – Wolfgang Mair – folgte Werner Krammer, auf den damaligen Landesrat - Karl Wilfing – folgte Ludwig Schleritzko und auf den damaligen Geschäftsführer der NÖVOG – Gerhard Stindl – folgte Frau Barbara Komarek.

Die Strecke vom Bhf. Waidhofen ist nur rund 5,5 km lang, endet aber in einem sehr weitläufigen, unverbauten Gebiet, welches als **Zukunftsgebiet für Betriebe anzusehen ist** – am Bahnhof Gstadt.

Aber jede **weitere Betriebsansiedlung verstärkt das Verkehrsaufkommen**, daher ist für die **Zukunft gerade diese Bahnstrecke von eminenter Bedeutung**.

**Natürlich braucht auch die Citybahn rasch eine CO2 freie Ausgestaltung.**

Schon im Jahre **2014 erkannte LH Dr. Pröll** diese großen Möglichkeiten, mittel E-Mobilität auch auf **Strecken ohne Oberleitung** die „Zeichen der Zeit“ zu sehen.

Hier wiederum war es der damalige **Landesrat Karl Wilfing mit seinem NÖVOG Generaldirektor Gerhard Stindl** die weiter auf **Diesel**, und damit nicht erneuerbare Energie setzten. Diese Chance ist vertan, obwohl die damals für einen Umbau geeigneten Triebwagengarnituren 4090, zu diesem Zeitpunkt im Besitz der NÖVOG waren.

**Doch CO2 frei wäre noch immer kostengünstig und rasch möglich.**

**Akkuprojekt ETA 1 – Umbau eines 5090 Dieseltriebwagen – wenn die Politiker ihre Versprechungen zur Reduktion der fossilen Energie ernst nehmen.**

*Beilage: Speichern und Fahren*

Denn ob mit Post-Bus, Citybus oder Citybahn – die Co2 Freiheit ist dabei in **Waidhofen / Ybbs derzeit nirgends** gegeben.

**Co2 freie Citybahn –** jetzt einen der vielen vorhandenen **5090 Dieseltriebwägen** umbauen – dies ist technisch möglich – wäre rasch umzusetzen und kostet einen Bruchteil eines neuen Triebwagens.

Man muß wissen, daß die Citybahn bei rund **90 % der Fahrten nur einen einzigen Triebwagen** benötigt – nur während der Schul-Stoßzeiten (nur wenige Fahrten am Tag) wird derzeit mit 2 oder 3 Triebwägen gefahren. 90 % der Fahrten auf CO2 frei zu machen wäre daher ein **großes Ziel für den Umweltschutz**

Es ist die **Aufgabe der Politik, jetzt die richtigen Schritte zu setzen**, um doch noch Vernünftiges zu erreichen. Möglich ist es, aber dann muß **modernste Technik und E-Mobilität einfach die wichtigste Triebfeder** sein.

Was sagt die **neue Ministerin** für Technologie, Energie und Verkehr zu dieser Idee?

Ein Gerücht, wonach die Verkehrsplaner von **NÖ. sogar die noch bestehende Eisenbahnstrecke nach Gstadt kürzen wollen**, und ausgerechnet zur Zeit des **verstärkten Ausbau der Schienenstruktur in Österreich geradezu das Gegenteil** für das westliche Mostviertel andenken, sollte möglichst rasch einer öffentlichen Diskussion zugeführt werden.



**Kommerzialrat  
Karl Piaty**

Untere Stadt 39  
**Waidhofen / Ybbs**

Postleitzahl: **A - 3340**

mobil: **0676 / 91 92 993**  
home: **www.sen.piaty.at**  
email: **karl@piaty.at**

**Waidhofen / Ybbs 9. Jänner 2020**

## **Vorhandene 5090 Diesel-Triebwägen in Österreich – Auflistung Jänner 2020 ohne Gewähr !**

Insgesamt gab es in Österreich 30 baugleiche Fahrzeuge . 8 auf der Zillertalbahn , 5 auf der Murthalbahn die dort unter Knotz Triebwagen geführt werden. 17 hat die ÖBB nachbeschafft , davon wurde 1er an die Döllnitzbahn verkauft .

### **Die NÖVOG hat noch 9 - 5090er !**

5090 16 auf der Mariazellerb. Ist umgebaut zu einem Hilfszug, nicht mehr für den Personenverkehr. Die NÖVOG spricht da immer **von VT 16**

**Im Waldviertel** fahren 5090 08 ( VT 08 ) , 5090 011 ( VT 11 ) , 5090 13 ( VT 13 )

**5090 14 ( VT 14 ) ist im Waldviertel abgestellt  
- und nicht betriebsbereit**

Auf der Citybahn fahren 5090 09 ( VT 09 ) , 5090 10 ( VT 10 ) , 5090 10 ( VT 10 ) , 5090 12 ( VT 12 ) und der 5019 17 wird demnächst umnummeriert auf VT16 ergibt sich durch den Verkauf des 5090 15 an die Döllnitztalbahn

Im Zillertal 5090 01 , 5090 02 – 07 auf der Krimmlerbahn

Näheres dazu:

[https://eisenbahnunterwegs.fandom.com/de/wiki/Baureihe\\_5090](https://eisenbahnunterwegs.fandom.com/de/wiki/Baureihe_5090)

### **Sonderbericht VT 14:**

[https://heussler.zenfolio.com/vt\\_14/h640d8c6d#h649a9ebf](https://heussler.zenfolio.com/vt_14/h640d8c6d#h649a9ebf)