

Hier eine realistische „Bahnhofsliste für NÖ“ bezüglich Wetterschutz für Bahnkunden.

Wichtig die Einteilung in mehrere Kategorien:

- \* **voll überdacht (praktisch kein nackter Bahnsteig)**
- \* **teilweise überdacht (typischer österreichischer Zustand)**
- \* **weitgehend ohne Dach / sehr minimal**

#### Bahnhof **Amstetten**

- Westbahn + Rudolfsbahn  
moderne Inselbahnsteige  
**alle Bahnsteige überdacht**

#### Bahnhof **Krems**

- Kamptalbahnhof + Donauuferbahnhof + Franz-Josefs-Bahn  
typischer Zustand:  
Dach im Mittelbereich  
lange freie Abschnitte

#### Bahnhof **Waidhofen / Ybbs**

- ÖBB + Citybahn  
regionaler Knoten

#### **Realität in Waidhofen / Ybbs:**

- **kaum klassische Bahnsteigdächer**  
Diskussionen über fehlende Überdachung

eines der besten Beispiele in NÖ für:  
moderner Bahnbetrieb aber fehlender Bahnsteig-Wetterschutz

### **Sehr interessantes Gesamtbild in Niederösterreich**

#### **Große Hauptknoten**

(St. Pölten / Wiener Neustadt / Amstetten)

fast vollständig überdacht

#### **Mittelgroße Knoten**

(Krems )

typisch österreichisch = **Teilüberdachung**

#### **Regionale Knoten**

(Waidhofen / Ybbs)

historisch, reduziert, kaum Komfortmodernisierung

= **dachlos** – wahrscheinlich als einziger Anschlussbahnhof